



Besluit:

Voor de motie stemmen 21 leden: dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Willems (SPM), dhr. Mermi (SPM), dhr. Beckers (CDA), dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA), mw. Heine (CDA), mw. Slangen (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), dhr. Redmeijer (PvdA), mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht), dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD), dhr. Gorren (SAB), mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht), dhr. Smeets (Maastricht van Nu) en dhr. Nab (FvD).
Tegen de motie stemmen 15 leden: dhr. Mülders (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Schouten (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), mw. El Fassih (D66), dhr. Gardien (D66), dhr. Jongen (D66), mw. Demas (D66), dhr. Vaessen (PvdD), mw. Strik (PvdD), dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP), dhr. Ortjens (Volt), dhr. Den Heijer (Volt) en dhr. Van Est (50PLUS).
De motie is met 21 stemmen voor en 15 stemmen tegen aangenomen.

MOTIE

Indiener:	Gabrielle Heine (CDA)
Raadsvergadering:	19 december 2023
Agendapunt:	17 - Motie vreemd aan de orde van de dag
Onderwerp:	ZES - Ontheffing ambulante handel
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 19 december 2023 behandelende een motie vreemd aan de orde van de dag,

Constaterende dat:

- De zero emissie zone vanaf 1 januari 2025 ingaat, met een overgangsregeling voor diesel euro 5 en 6 tot 2027 en 2028;
- Het ontheffingsloket landelijk door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt uitgeoefend en ingekleed;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat meerdere uitzonderingsgronden heeft geformuleerd waar ca. 70% van de marktkooplieden voor in aanmerking komt;
- De enige uitzonderingsgrond die de gemeenten zelf kunnen inkleden die van de hardheidsclausule is;
- De hardheidsclausule bepaalt wat als een redelijke investering voor een elektrisch voertuig wordt gezien;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat na acht maanden overleg met de gemeenten geen heldere criteria heeft kunnen samenstellen over wat als een redelijke investering wordt gezien;
- De hardheidsclausule alles dat niet tot een faillissement leidt als een redelijke investering ziet;

Overwegende dat:

- Ondanks dat een groot deel van de marktkooplieden voor een ontheffing in aanmerking komt zij alsnog grote zorgen hebben omdat de ontheffing slechts voor één jaar wordt verleend en elk jaar opnieuw moet worden aangevraagd;
- Het deel van de marktkooplieden dat niet voor een ontheffing in aanmerking komt in afwachting is op de invulling van de hardheidsclausule;
- De hardheidsclausule zeer streng is ingevuld (alleen wanneer er sprake is van een faillissement en niet wanneer het tegen een faillissement aanhikt), waardoor marktkooplieden in de financiële problemen komen;
- De marktkooplieden hebben aangegeven in dat geval te zullen stoppen op de markt in Maastricht, waarmee het voortbestaan van de markt, een grote economische, culturele en sociale motor van Maastricht, in het geding komt;
- De ambulante handel een bijzondere doelgroep is omdat zij ook in andere gemeenten in de regio staan waar geen zero emissie zone wordt ingevoerd en dus ook geen laadinfrastructuur zal zijn;
- De laadinfrastructuur in Maastricht ook voor 1 januari 2025 nog niet genoeg voorhanden zal zijn voor de marktkooplieden;
- De gemeenten Amersfoort en Enschede, twee ZES-gemeenten, als eerste twee gemeenten een algemene lokale ontheffing heeft afgegeven voor specifiek de marktkooplieden tot 2030 en dit dus als juridisch haalbaar is bevonden;



Forum voor
Democratie



- Meer gemeenten voornemens zijn de algemene, lokale ontheffing van Amersfoort en Enschede te zullen volgen gezien de grote problemen in de uitvoering;
- Het onlogisch zou zijn als Maastricht met haar grote markt die alom bekend staat in de EU-regio zou achterblijven.

BESLUIT:

- De gemeente Maastricht in navolging van gemeenten Amersfoort en Enschede een algemene, lokale ontheffing voor de zero emissie zone tot 2030 verleend voor de ambulante handel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gabrielle Heine
CDA

Tiny Meese
Partij Veilig Maastricht

Jurgen van Heertum
VVD

John Steijns
SPM

Bram Nab
FvD

Kitty Nuyts
Liberale Partij Maastricht



Forum voor
Democratie





Forum voor
Democratie

